



Sitio Web: www.aec-es.eu Contacto: info@aec-es.eu presidente@aec-es.eu

BOLETÍN ESPECIAL NOTICIAS PARA LOS SOCIOS SECCIÓN ESPAÑOLA AEC



Asociación Europea
de Ferrovianos – AEC
(Sección España)

Jornadas Europeas
(17 a 22) Abril 2023



PORTO (Portugal)



Entidades colaboradoras
de las Jornadas

Nº Especial Jornadas Europeas de Ferrovianos AEC PORTO abril 2023

Crónica de la 87ª Jornadas Europeas de AEC,

Objetivos cumplir tres retos importantes,

A.- La realización de las Jornadas europeas por primera vez en Portugal, en lugar de Madrid como estaba inicialmente previstas.

B.- La creación de una sección propia de ferroviarios portuguesa, (con más de 28 miembros adheridos) dentro de la Asociación Europea de Ferrovianos AEC

c.- No superar los 160 participantes por la disponibilidad de los 3 autobuses contratados y las plazas hoteleras disponibles.

Ambos los tres objetivos se cumplieron debidamente, de ahí nuestra plena satisfacción.

1. Introducción.

- Del 16 al 22 de abril de 2023 se ha celebrado la 87ª edición de las jornadas europeas de Ferrovianos de la AEC PORTO 23, con la participación de 168 personas procedentes de 11 países europeos, distribuidos de la siguiente manera:

- . Austria 57, España 34 (15 Cataluña, 6 Galicia, 5 Valencia, 4 Madrid, 2 Santander y 2 Córdoba), Francia 18, Portugal 18, Rumania 10, Bélgica 9, Italia 8, Alemania 8, Gran Bretaña (U.K) 3 y Letonia 2, Polonia 1.

En su mayoría procedentes desde diversos países europeos utilizando como medio de transporte prioritario el avión, y llegados al flamante aeropuerto de Porto Sá Carneiro, para ello los miembros

de la comisión organizadora pudo recibirlos en su mayoría y entregarles un billete de ida y vuelta a través de la tarjeta de transporte “**Andante**” y acompañarles hasta la estación del Metro ligero muy próximo a la terminal aérea hasta la estación del metro de Heroísmo, en muchos casos les acompañamos hasta los mismos hoteles de concentración, en algunos casos se les dispuso de unos taxis a aquellas personas que tenían problemas de movilidad.

Dado el número tan elevado de participantes la organización dispuso de 2 hoteles muy cercanos entre si y situados muy próximos a la parada del Metro de Heroísmo, la estación principal de ferrocarril y la intermodal de autobuses de Porto Campanha. El primero el Eurostars Heroísmo de 4 estrellas donde se alojaban los italianos y españoles y el segundo el hotel OCA-Oriental de 4 estrellas donde se alojaban el resto de los países, acompañados en todo momento de varios miembros españoles de la comisión organizadora, que realizaron un buen trabajo en su función de apoyo y en la organización.

2. Primer día lunes. Reunión de la Junta Directiva de AEC

Bajo la presidencia del nuestro presidente europeo de AEC el italiano Giuseppe Cirillo, y de nuestra secretaria polaca Malgorzata Boczek Kwaczyńska y los 11 directivos y representantes de los países participantes, se celebró la reunión en las dependencias del hotel Oca-Oriental, cuyo contenido y acuerdos seremos debidamente informados mediante el acta correspondiente.

Como anécdota decir que el equipo organizador, estaba en ese momento muy preocupado porque la compañía Portuguesa de Ferrocarriles C.P (Comboios de Portugal) había convocada una huelga que estaba prevista para todo el mes de abril y estábamos pendientes de que los servicios mínimos fuesen publicados y saber que nuestros trenes previstos no estaban suprimidos ni afectados por la huelga, de hecho no fuimos informados de ello hasta el viernes anterior día 14 de abril por la tarde, donde ya supimos que los 3 servicios previstos ferroviarios por la organización para la tarde de 19 de abril entre Régua y Porto Campanha, así como el viaje del 20 de abril entre Porto Campanha a Entroncamento y regreso afortunadamente no fueros afectados por la huelga convocada, y no pudimos negociar estos trenes y sus precios para adquirir los billetes hasta el mismo lunes 17 a las 13:00 horas, ya con unos precios más asequibles de los billetes de grupo especial y con el compromiso por parte de dirección comercial de la compañía C. P. del acoplamiento de dos coches adicionales exclusivos para nosotros del tren Intercidades IC 730 (Porto Campanha Entroncamento) y el regreso del tren Intercidades IC 523.

3. Llega el día de la cena de bienvenida en la Quinta de Boucinha en Gaia

Para ello se dispuso de 3 autobuses, que siempre como punto de partida desde hotel OCA-Oriental por causa de los vados de aparcamiento disponibles sin riegos físicos para todos los participantes.

Nos trasladamos a una quinta, (casa con finca palaciega con zonas verdes), donde fuimos recibidos en los jardines con un estupendo coctel de bienvenida, que resultó ser muy agradable dada la buena temperatura alcanzada para ser el mes de abril, posteriormente fuimos conducidos al salón comedor donde se realizó la cena de bienvenida, previamente fuimos saludados con breves discursos de bienvenida por el Presidente de AEC y el equipo organizador.

Durante la cena se amenizó con dos actuaciones musicales al principio y ya al final de la misma, fuimos agraciados con la actuación de una cantante fadista portuguesa Helena Sarmiento acompañada de su grupo de músicos.



Después de una agradable velada nos desplazaron en los autobuses en un recorrido nocturno de Porto hasta las puertas de los hoteles

4. Martes 18 de abril Visita turística Braga, Bom Jesús, Santuario de Sameiro y Guimarães.

Comienzan las jornadas lúdicas, hemos salido en los tres autobuses con destino a ciudad de Braga, aproximadamente a una hora de recorrido, ya en la plaza de chafariz nos esperaba nuestros guías, solo pudimos conseguir en inglés y español, no hubo manera de conseguir uno de habla germánica, ni en Porto ni en Guimarães.

La visita guiada fue francamente fructífera y amena al grupo español e italiano, nos mostró muchos aspectos curiosos e históricos de la antigua ciudad, como la catedral da Sé, el palacio arzobispal dos Braganças, y el casco viejo de la bella ciudad, muchas gracias a nuestro guía Jorge por tu profesionalidad.



Nos explicó muchos aspectos que desconocíamos de una de las ciudades más importante lusa y la capital eclesiástica de Portugal.

Posteriormente fuimos a visitar el Funicular (Elevador más antiguo de europa en funcionamiento, únicamente por agua) situada a unos 5 Km de Braga, destaca por su zona boscosa de hayas, robles y diversas vegetaciones, resultó muy bella y arquitectónica su escalinata de más de 30 metros que asciende hasta el santuario del “Bom Jesús” y unos metros más arriba se encuentra el lago alimentado por un caudaloso acuífero.

“Inaugurado el 25 de marzo de 1882 y construido por el ingeniero Manuel Joaquim Gomes, tiene una longitud de 276 m. y supera una altura de 140 m, y una pendiente máxima de 45 %, con un ancho de vía de 1,435 mm con sistema de rodaje de cremallera y freno Riggerbach (Rigi)”

Todos realizamos el ascenso en grupos de 30 personas en la subida en este singular Funicular hasta el santuario de Bom Jesús



El monasterio de Bom Jesús do Monte es un templo de inspiración neoclásica construido por el ingeniero Carlos Amarante entre 1784 y 1857



Posteriormente fuimos hasta la basílica de Nuestra Señora de Sameiro, de estilo neoclásico, ya en un punto más alto donde pudimos visitarlo y disfrutar con unas buenas vistas a la ciudad y la comarca de Braga.



Para ya reponer fuerzas nos fuimos a otra quinta denominada "la Quinta do Sabroso", donde utilizamos el mismo sistema de un coctel de variados aperitivos con abundantes bebidas de vino, cervezas y refrescos en el jardín, para posteriormente entrar en el salón comedor para degustar el famoso bacalao o Sabroso.

Después de un pequeño percance en el autobús, afortunadamente sin consecuencias graves, continuamos la ruta turística para visitar la ciudad de Guimarães, donde tuvimos un tiempo libre para visitar su imponente castillo y el palacio de los duques de Bragança, e incluso hacer unas comprar o tomar un refrigerio.

Para ya finalizar a velada, celebramos la cena del mismo lugar del día anterior en la Quinta de Boucinha en Gaia.

5. Miércoles día de crucero en Barco para remontar el Duero hasta Régua.

Y llega el día del crucero con el remonte sobre el río Duero, para ello nos recogen los autobuses en el hotel de concentración y nos llevan hasta el puerto fluvial en el centro de Porto en la plaza de la Ribera, donde nos espera el Barco “**Tomaz do Douro**” una embarcación con una capacidad para más de 400 personas en la que recorreremos aguas arriba, nos llama la atención sus paisajes llenos de Quintas y viñedos donde se produce el famoso vino de Porto, para lo más ferroviarios nos agrada ver el trazado del ferrocarril de la línea del Duero hasta Pocinho, antiguamente llegaba hasta España entre la frontera portuguesa de Barca de Alba y la española de Fuente de San Esteban que conectaba con Ciudad Rodrigo, Salamanca hacia Madrid, o La frontera francesa vía Medina del campo Valladolid, inaugurada en diciembre de 1887 y fue clausurada en enero de 1985.



El recorrido nos llevó desde las 09:00 horas donde partimos con desayuno incluido a bordo, hasta las 16:30 horas de llegada al embarcadero de Peso de Régua, en total 7 horas y 30 minutos de crucero, lo que más llamó la atención fue ascender a través de las esclusas sobre los embalses del río Duero de: Crestuma–Lecer y la de Carrapateo de 35 m. de desnivel.





Desde luego fue algo impresionante su ascenso del barco especialmente la de Carrapatelo desde su interior, y el reconocimiento a los que construyeron esta importante obra de ingeniería de producción de energía hidroeléctrica y navegación inaugurada en 1972.



En el barco aprovechado el espléndido día, que nos acompañó en toda la jornada, pudimos disfrutar de todo su paisaje desde la cubierta de barco hasta Régua, contemplando las aves, los viñedos, casas solariegas y los trenes que circulaban bordeando las montañas y el río Duero.



En el barco pudimos tomar el aperitivo con un buen vino de Porto y disfrutar de la comida a bordo.

Una vez en Régua, fuimos caminado hasta la próxima estación ferroviaria donde regresamos en un tren automotor diesel serie 592 en sentido inverso hasta nuestro destino en Porto Campanha, hasta el hotel de concentración en un recorrido corto a pie, para descansar de una completa jornada y cenar en el mismo, no sin antes entregar a todos los participantes una botella de vino de Porto especial para nosotros con caja metálica con el logo de la jornada y diversos obsequios de la C.P llegados ese día desde la estación de Lisboa Rossio.

6. Viaje en tren Hasta Entroncamento.

Dada la proximidad de los hoteles de la estación principal de Porto en Campanha, pudimos ir todos caminando, hasta la estación y contemplar el bullicio de trenes que llegan y salen a todos los destinos, hasta que llego nuestro tren procedente de Valença Do Minho con destino a Lisboa, la compañía ferroviaria C.P, a pesar de la huelga convocada, nos acoplaron dos coches solo para nosotros con los números 25 y 26 en un viaje de poco más de horas de duración



En una Jornada de Ferroviarios europea, no podía falta un día pleno viajando en ferrocarril y visitar el Museo ferroviario más importante de Portugal, El Museu Nacional Ferroviario, fue inaugurado el 18 de mayo de 2015 ocupan una extensión de 4,5 hectáreas, cerca de 6 campos de futbol y cuenta con 19 líneas ferroviarias, destaca por sus renovados edificios, como el economato donde los ferroviarios realizaban sus compras, la rotonda de locomotoras construida sobre un local del edificio original demolida en la década de 1970 y las antiguas oficinas y talleres de mantenimiento de locomotoras, coches y vagones, que funcionó más de 100 años hasta el año 2010.



Actualmente está dividido en 1.-Almacén de víveres 2.- Rotonda de locomotoras 3.- Sala de la Luz, 4.-Oficinas de Vapor, 5.-Estación de Mini tren 6.-Oficinas de Conservación y restauración, y 7.- Central eléctrica, para más información consultar la www.fmnf.pt.

Una vez en la estación Entroncamento fuimos recibidos por la dirección del Museu Nacional, cruzamos la enorme pasarela sobre las vías ferroviarias, hasta la entrada principal, donde nos dividieron en varios grupos para realizar las visitas guiadas en sus amplias y modernas instalaciones.



Pero lo más sorprendente fue la celebración de la comida de confraternidad en el interior del Museo compartiendo mesa y mantel con los vehículos ferroviarios ahí expuestos, fue una experiencia que el comité organizador tenía mucha ilusión en llevarla a cabo, por lo que representaba para nosotros, en un marco ferroviario incomparable.



En la comida nos acompañó la primera teniente de alcalde Ilda María Pinto Rodríguez. y Tilia Nunes la jefa del Gabinete del Ayuntamiento de Entroncamento, (el alcalde Jorge Faria no pudo asistir por su reciente operación de cadera), Manuel de Novaes Cabral Presidente Fundación Museu Nacional Ferroviario, María Jose Teixeira y Dina Povia y otros miembros de la dirección del Museu. Muchas gracias por vuestra acogida y mejor recibimiento, siendo grandes anfitriones.



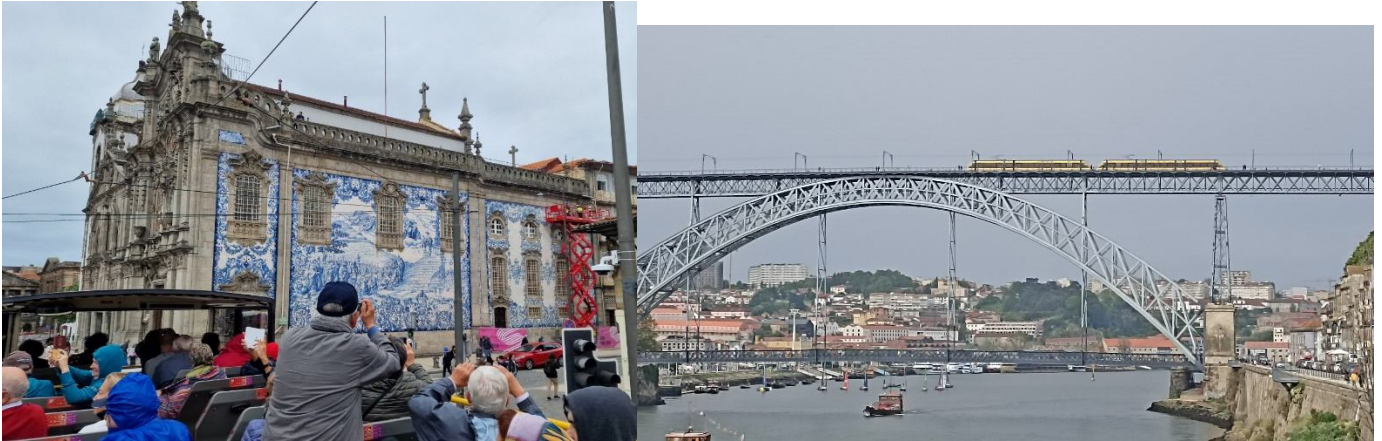
Como dato curioso después de las palabras de saludo y bienvenida por parte de las autoridades se realizó un intercambio de obsequios que gratamente fuimos recibiendo, pero nuestras placas conmemorativas que teníamos compradas, las habíamos encargado con antelación para que nos la enviaran a un hotel el día anterior, y resulto que las enviaron a otro hotel y no fuimos avisados a tiempo, al no contar en ese momento las placas nos permitimos hacer una broma (Consensuado previamente con las partes) y entregarle unos folios en blanco dibujado un tren por miembros de la organización, posteriormente ya la dirección de la organización de AEC se las entrego en mano a las 3 instituciones las placas auténticas.



Después de un tiempo libre de sobremesa, y seguir visitando el Museu Ferroviario nos dirigimos a la estación para regresar a Porto Campanha, en una jornada ferroviaria calurosa y muy completa.

7. Vista a la ciudad de Porto en autobús turístico.

A primera hora de la mañana nos recogía en la puerta del hotel Oca-Oriental los autobuses turísticos y ante la previsión de lluvias decidimos contratar un autobús a mayores, tuvimos suerte ya que empezó a llover a partir de las 12:30 horas, aun así, nos dió tiempo para disfrutar de la ciudad desde la parte descubierta superior, al llevar los audífonos en varios idiomas nos permitió conocer más fondo la ciudad de Porto, y fuimos hasta la costa en la zona de playas y desembocadura del Duero en el Atlántico.



Posteriormente fuimos a los hoteles a comer para después tiempo libre para poder descansar para reservándonos para acicalarnos y ponernos muy guapos para la cena de clausura.

8. Cena clausura en la bodega más antigua de Gaia Herança Magna en Gaia.

Y como ya todo lo bueno acaba pronto, nos preparamos todos con nuestras mejores galas, para trasladarnos en los autobuses a Gaia a visitar una de sus bodegas más antiguas Herança Manga, una vez ahí nos dieron una recepción de bienvenida con una copa de vino de Porto o zumo de naranja a los 168 participantes a la gran cena de clausura.



Para ya entrar en el gran salón comedor de la bodega que abrió exclusivamente para nosotros, la organización preparó la bandera de la sección española, la bandera de Portugal y la sabana donde venían bordados los lugares donde desde 1961 se llevan celebraron las jornadas europeas

Llega el momento solemne, en que todos nos ponemos en pie para escuchar emocionados el himno europeo de la Sinfonía n 9 en re menor de Libertad, Paz y solidaridad europea del compositor Ludwig van Beethoven que en 1824 decidió poner música a la “Oda a la alegría” escrita por Schiller en 1785.



Posteriormente la organización fue recibiendo los distintos obsequios de los países participantes y por parte de la organización se les entregó una placa conmemorativa a los 11 países participantes para el recuerdo en su participación en las jornadas de PORTO 23 y a mayores se les obsequió por parte portuguesa a Vitor Machado y por parte española a Paco González.

En este acto fueron interviniendo los presidentes y representantes de los distintos países, con sus amables palabras de agradecimiento y la satisfacción del resultado final de la jornada europea.

Posteriormente la secciones portuguesa y española, entregó a la secretaria europea de AEC Malgorzata Boczek en representación de Polonia, el testigo con el farol, la llave en su cojín y la pancarta bordada con todas las jornadas europeas celebradas hasta la fecha, en la confianza de celebrar la próxima Jornada europea en **Varsovia Polonia**, confiemos que para entonces la paz impere en el país hermano de Ucrania.



Posteriormente los organizadores despidieron a todos con las bonitas fotos de todas las secciones de recuerdo, y el agradecimiento a todo el equipo organizador portugués y español que han hecho posible y con un extraordinario resultado las jornadas de PORTO 23 y las últimas palabras de despedida fueron de nuestro presidente Giuseppe Cirillo, cerrando con ello el acto institucional.



Como colofón para finalizar las jornadas, fuimos todos amenizados con un grupo Folclórico de Pòvoa de Varzim de Portugal que nos deleitó gratamente con su bailes y canciones típicas portuguesas, y algunos de nosotros tuvimos las energías suficientes para poder bailar con ellos en una velada agradable.

Lo peor y lo mejor de la Jornadas de AEC - PORTO 23.

Lo peor

El tiempo absurdo perdido en las reuniones previa y la asamblea de AEC, con la propuesta de bajar la cuota anual de 25 cts. en vez de solicitar que se puedan hacer actividades más activas y dinámicas que permitan potenciar la AEC y programar actividades que ilusionen a las secciones europeas integradas.

Otro debate es la propuesta de cuestionar la aportación de los países más pudientes económicamente a los países del este, para sufragar una cantidad mínima para la asistencia a las reuniones de la junta directiva de AEC en las jornadas europeas, cuestión esta menor a mi modo de ver, dada la poca repercusión que tiene, la cantidad y las peticiones tan escasas o nulas en los últimos años.

La recogida y entrega de los asistentes a las jornadas en los desplazamientos desde el aeropuerto a los hoteles de concentración, es un gasto de energía muy importante cuando las comunicaciones de transporte entre el aeropuerto y las estaciones a los hoteles están muy mejoradas, en mi opinión se debe de suprimir esta actividad, para algún directivo era más importante saber si se les iba a recoger, que dar los ánimos necesarios para que las jornadas fueran satisfactorias.

La edad media de los participantes en su mayoría jubilados, y en la que poco a poco se van integrando más gente ferroviaria en activo, que permita un relevo generacional a medio plazo, es verdad que, dada la duración de casi una semana, lo complica a la hora de acudir para las personas en activo.

Ante la participación tan numerosa especialmente en el Hotel OCA-ORIENTAL más de 110 personas, hubo que hacer turnos para los desayunos, comidas y cenas para organizarse mejor, tema que se solventó con un cartel a todo color con las banderas de los países y sus turnos asignados en la recepción del hotel y la buena voluntad de todos.

El galimatías que supone organizar estos actos con la enorme variedad de idiomas tan dispares, especialmente en la reunión de la junta directiva de AEC, se debería tener un equipo de traductores simultáneos, para agilizar las reuniones y que sean más dinámicas, esperemos que pronto con las nuevas tecnologías tengamos mejores medios técnicos y más ágiles

Lo mejor de la Jornadas.

El resultado final con el desafío que supuso la celebración de unas jornadas en otro país distinto a la sección organizadora, a pesar de las pésimas comunicaciones y relaciones ferroviarias entre ambos países. (Desde Santiago de Compostela era más fácil ir a Madrid en tiempo de viaje y por el número de circulaciones que cuadruplicaban y en mitad de tiempo, en relación con las comunicaciones ferroviarias con Porto, en una menor distancia).

Y solventado por la excelente disponibilidad de nuestros colegas portugueses, (Vitor Machado, Joaquim Pinto, Mario Miguel, Iolanda Sousa, Henrique Leite, y que además se consiguió crear por primera vez una sección portuguesa en el seno de la AEC.

La calidad de los hoteles de 4 estrellas, en sus habitaciones, desayunos y comidas, y el trato profesional recibido por la dirección y los empleados en todo momento.



La buena organización y disciplina salvo caso aislados en la puntualidad en las salidas de los restaurantes o quintas, autobuses y trenes contratados.

La libre disposición sin límites en las bebidas tanto los vinos, refrescos como cervezas y cafés en todas las comidas y cenas celebradas.

El buen ambiente que reinó en general durante toda la semana, que a pesar de la barrera de los idiomas no impidió estrechar los lazos de hermandad y confraternidad entre todos los 11 países europeos.

El acto de solidaridad de la mayoría de los países, ante el episodio desagradable e imprudente con motivo de la rotura de la luna de cristal delantero de unos de los autobuses en el día de Braga.

La entrega de unos polos y gorras azules identificativos a todo el equipo organizador portugués y español, y la entrega de las credenciales con los teléfonos más importantes y con la bandera de los países participantes

El buen tiempo de día y con una agradable temperatura nocturna que salvo el viernes que llovió, nos acompañó en toda la semana

Santiago de Compostela a 5 de mayo de 2023

Un afectuoso saludo de vuestro Presidente.